

# Federbein Typ2

## Federbein Typ2 Wartung

Wartung B Art.-Nr.:SER FE2-B

- >Kompl. zerlegen
- >Innen reinigen
- >Kolbenstange polieren
- >Montieren
- >Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerring  
Du Gleitbuchse  
Staubkappe  
Diverse O-Ringe  
Anschlagpuffer  
Stickstoffblase wenn vorh.  
Nitro Cap

**UVP € 308,-**

Montage Art.-Nr.:Mont

Ein u. Ausbau Federbein & Gabel  
bei Anlieferung des kompletten Motorrads.

**€ 85,-/Stunde**

Empfohlene Wartungsintervalle  
Federbein: max. alle 20>30 TKm  
Je nach Fahrstil & Geschwindigkeit + -25%



Hydraulische Federvorspanner  
Reperatur Art.-Nr.: SER PA

- >Kompl. zerlegen
- >Innen reinigen
- >Montieren

**UVP € 99,-**

incl. Dichtring & Öl

Pulverbeschichten der Feder  
Art.-Nr.: PU FE  
Kaltentlacken der Feder u.neu  
Pulverbeschichten.  
In allen RAL Farben möglich  
+ evtl. Farbwechselzuschlag € 25,-

**UVP € 59,-**



**UVP € 69,-**

## Federbein Typ2 Tuning

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE2-1

*Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning*

- >Kompl. zerlegen
- >Kolbenstange polieren
- >Gehäuse feinhohnen
- >Toleranzen vermessen & anpassen
- >Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- >Kolben bearbeiten

Inkl. Hochdruck Simmerringe  
DU Gleitbuchse  
Diverse O-Ringe  
Stickstoffblase bei Bedarf  
Staubkappen bei Bedarf  
Öl & Stickstoff

>Preis ohne Feder

**UVP € 319,-**

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE2-2

Alles wie Stufe 1 jedoch mit  
Speziell CNC gefrästem C4 Kolben  
aus Flugzeug Aluminium 7075 hochfest

>Preis ohne Feder !  
Nur für Modelle ab 2009

**UVP € 398,-**

Reinigung!!!! Art.-Nr.:RE 1

Wird grundsätzlich immer dann berechnet  
wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern,  
dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten  
können.

**ab € 20,00**

Die Sie sich ganz einfach sparen können.

Die Preise verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten  
und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet.  
Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir  
eine Reinigungsgebühr.