

Federbein Typ3

Federbein Typ3 Wartung

Wartung B Art.-Nr.:SER FE3-B

- >Kompl. zerlegen
- >Innen reinigen
- >Kolbenstange polieren
- >Montieren
- >Öl & Stickstoffwechsel

incl. Hochdruck Simmerring
Du Gleitbuchse
Staubkappe
Diverse O-Ringe
Anschlagpuffer
Stickstoffblase wenn vorh.

UVP € 239,-

Empfohlene Wartungsintervalle

Federbein: max. alle 10 > 15TKm
Je nach Fahrstil & Geschwindigkeit + -25%.

Pulverbeschichten der Feder

Art.-Nr.: PU FE
Kaltlacken der Feder u. neu
Pulverbeschichten.
In allen RAL Farben möglich
+ evtl. Farbwechselzuschlag € 25

UVP € 59,-



Federbeine OHNE Ausgleichbehälter
Zugstufe einstellbar
MIT Stickstoffventil

Hydraulische Federvorspanner Reperatur Art.-Nr.: SER PA

- >Kompl. zerlegen
- >Innen reinigen
- >Montieren

UVP € 99,-

incl. Dichtring & Öl

Montage Art.-Nr.:MONT

Ein u. Ausbau Federbein & Gabel
bei Anlieferung des kompletten Motorrads.

€ 85,-/Stunde

Reinigung!!!! Art.-Nr.:RE 1

Wird grundsätzlich immer dann berechnet
wenn Sie die Teile so verschmutzt anliefern,
dass wir sie in diesem Zustand nicht bearbeiten
können.

ab € 20,00

Die Sie sich ganz einfach sparen können.

Federbein Typ3 Tuning

Tuning Stufe 1 Art.-Nr.: TUN FE3-1

Das meistverkaufte & sinnvollste Tuning

- >Kompl. zerlegen
- >Kolbenstange polieren
- >Gehäuse feinhohnen
- >Toleranzen vermessen & anpassen
- >Setup auf Fahrergewicht & Einsatzzweck individuell anpassen
- >Kolben bearbeiten

Inkl. Hochdruck Simmerringe
DU Gleitbuchse
Diverse O-Ringe
Stickstoffblase bei Bedarf
Staubkappen bei Bedarf
Öl & Stickstoff

>Preis ohne Feder

UVP € 249,-

Tuning Stufe 2 Art.-Nr.: TUN FE3-2

Alles wie Stufe 1 jedoch mit
Speziell CNC gefrästem C4 Kolben
aus Flugzeug Aluminium 7075 hochfest

>Preis ohne Feder!
Nur für Modelle ab 2009

UVP € 349,-

Die Preise verstehen sich incl. MwSt. bei Anlieferung der ausgebauten und gereinigten Teile. Die Montage am Motorrad wird extra berechnet. Bei Anlieferung extrem verschmutzter Teile erheben wir eine Reinigungsgebühr.